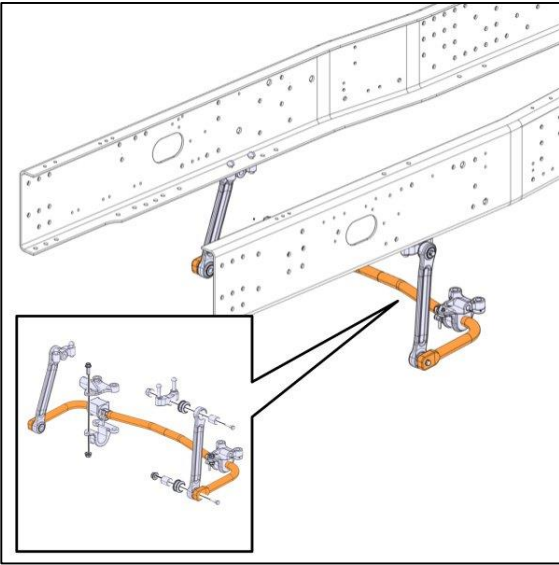
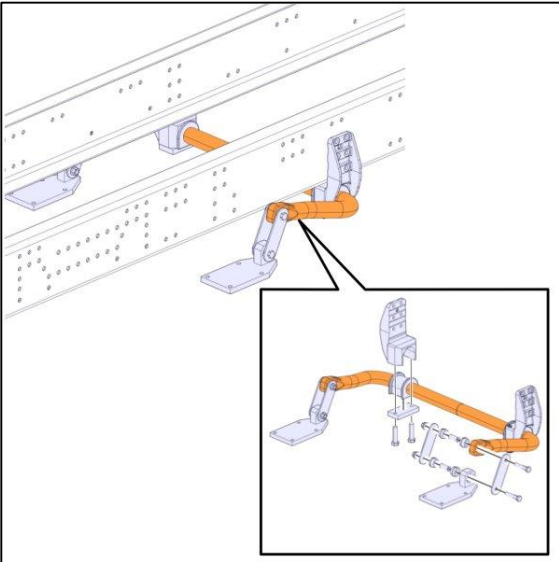




**Thanh chống lật (thanh giăng)**  
**Thanh giăng trước**



**Thanh giăng sau**



Mục đích của thanh giăng là giữ cho thân xe không bị "dao động ngang" khi vào cua gấp. Thanh giăng có chức năng giảm chấn và hỗ trợ cấu trúc.

Thanh chống lật hoặc thanh giăng có mục đích buộc mỗi bên của xe hạ xuống hoặc nâng lên đến độ cao tương tự, để giảm độ nghiêng sang một bên (dao động ngang) của xe khi vào cua, góc cua gấp hoặc gờ lớn. Khi thanh này bị tháo ra, bánh xe của xe có thể nghiêng đi xa hơn nhiều.

Một chức năng phổ biến là buộc bộ giảm xóc và thanh treo của bánh xe đối diện hạ xuống hoặc nâng lên đến mức tương tự như bánh xe kia.

Khi vào cua nhanh, xe có xu hướng hạ xuống gần hơn với các bánh xe bên ngoài và thanh giăng sẽ sớm buộc bánh xe đối diện cũng phải tiến gần hơn đến xe.

Do đó, xe có xu hướng "bám" vào mặt đường, gần hơn khi vào cua nhanh, khi tất cả các bánh xe đều gần thân xe hơn. Sau khi vào cua nhanh, áp suất hướng xuống sẽ giảm và các bánh xe ghép có thể trở lại chiều cao bình thường so với xe, được giữ ở mức tương tự nhờ thanh cân bằng kết nối.

Thanh cân bằng thường là lò xo xoắn chống lại chuyển động lật của thân xe. Thanh này thường được chế tạo từ một thanh thép hình trụ rỗng hình chữ U kết nối với thân xe tại hai điểm và ở bên trái và bên phải của hệ thống treo.

Nếu bánh xe bên trái và bên phải chuyển động cùng nhau, thanh sẽ quay quanh các điểm lắp của nó. Nếu các bánh xe chuyển động tương đối với nhau, thanh sẽ chịu lực xoắn và buộc phải xoắn. Mỗi đầu của thanh được kết nối với một liên kết cuối thông qua một khớp nối linh hoạt. Liên kết cuối thanh giăng lần lượt kết nối với một điểm gần bánh xe hoặc trục, cho phép lực được truyền từ trục chịu tải nặng sang phía đối diện.